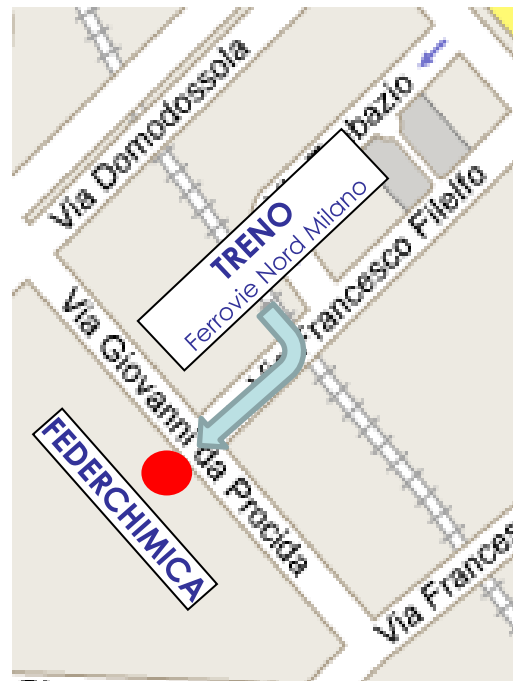


## Come arrivare

**In treno:** da Stazione FS “**Milano Centrale**”, prendere Metropolitana Linea 2 (verde) fino a Cadorna Ferrovie Nord, dove un treno delle “F.N.M. - Ferrovie Nord Milano” (frequenza media 5 minuti), Vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

**In aereo:** dall’ Aeroporto di **Malpensa**, prendere il treno “Malpensa Express” per Milano Cadorna, dove un treno F.N.M. (frequenza media ogni 5 minuti) Vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

Dall’ Aeroporto di **Linate**, prendere “Bus Navetta” fino a Stazione Centrale, proseguire con Metropolitana Linea 2 fino a Cadorna F.N.M.. Proseguire come indicato nell’opzione precedente.



FEDERCHIMICA  
AIA

Associazione italiana aerosol

**Momento formativo dedicato a:**

**«La compatibilità  
tra prodotto riempito e mastice»**

Per la partecipazione registrarsi inviando una mail  
entro il 12 aprile a [aia@federchimica.it](mailto:aia@federchimica.it)

## Per informazioni:

Andrea Fieschi - 02 34565.228 / [a.fieschi@federchimica.it](mailto:a.fieschi@federchimica.it)  
Daniele Guidotti – 02 34565.378 / [d.guidotti@federchimica.it](mailto:d.guidotti@federchimica.it)

Fax. 02 34565.458  
e-mail: [aia@federchimica.it](mailto:aia@federchimica.it)



**Milano, 16 aprile 2018 – ore 10.30**  
**Via Giovanni da Procida, 11 - Milano**

## L'Associazione Italiana Aerosol

L'Associazione Italiana Aerosol rappresenta tutte le imprese interessate ad attività industriali, commerciali, di ricerca di servizi operanti nel campo dei prodotti aerosol nei seguenti settori:

- prodotti finiti in conto proprio;
- prodotti finiti in conto terzi;
- materie prime per aerosol;
- gas propellenti;
- imballaggi e accessori;
- macchine e impianti.

Il contesto spazia quindi dalle piccole e medie imprese che svolgono attività di riempimento per conto terzi alle grandi multinazionali dei prodotti di largo consumo nonché i produttori di bombole e accessori.

Fanno parte di AIA 61 imprese che rappresentano circa l'80% del comparto produttivo italiano del settore.

L'Associazione aderisce alla FEA (European Aerosol Federation).

AIA collabora con le Autorità nazionali approfondendo e diffondendo la normativa sulla qualità e la sicurezza; promuove, come valore fondamentale, la correttezza nel comportamento industriale e commerciale delle imprese associate, nel rispetto delle norme vigenti. All'Associazione è affidato il compito di rappresentare a livello nazionale ed internazionale gli

interessi e l'immagine dell'aerosol, elaborare le linee guida tecniche e giuridiche attinenti la produzione, assistere sul piano tecnico normativo le imprese associate, promuovere iniziative in Italia e all'estero finalizzate allo sviluppo dell'industria dal punto di vista tecnico, scientifico e produttivo.

AIA promuove inoltre iniziative rivolte a garantire la qualità e la sicurezza dei prodotti aerosol, con lo scopo di tutelare i consumatori, informarli e contribuire allo sviluppo dell'attività del settore.

## L'evento

L'Associazione Italiana Aerosol ha dato il via ad una serie di momenti formativi che precederanno le riunioni del Comitato Tecnico.

Il problema di compatibilità tra prodotto riempito e mastice è un argomento molto importante, rivolto sia ai riempitori che ai produttori di sostanze e soprattutto ai produttori di mastice visto che a lungo termine potrebbe verificarsi un problema di tenuta dell'aerosol.

## Programma dei lavori

### 10.30 **Registrazione dei Partecipanti**

10.45 **Manuela Cuzzolin** (Presidente Associazione Italiana Aerosol)

*Benvenuto e saluto*

**Giovanni Catalano** (Coordinatore Comitato Tecnico Associazione Italiana Aerosol)

*Introduzione e Overview sui mastici*

11.30 **Barbara Pastore** (Wakol GmbH)

*I mastici non sono tutti uguali*

12.00 **Pietro Chianese** (Newtec srls)

*Problemi nell'applicazione del mastice*

### 12.30 **Dibattito e conclusioni**

□□□□□□□□□□

Alle ore 14.30 si riunirà il Comitato Tecnico.

**NB:** Al termine dei lavori per chi parteciperà al Comitato Tecnico (ore 14.30) è previsto un lunch.